

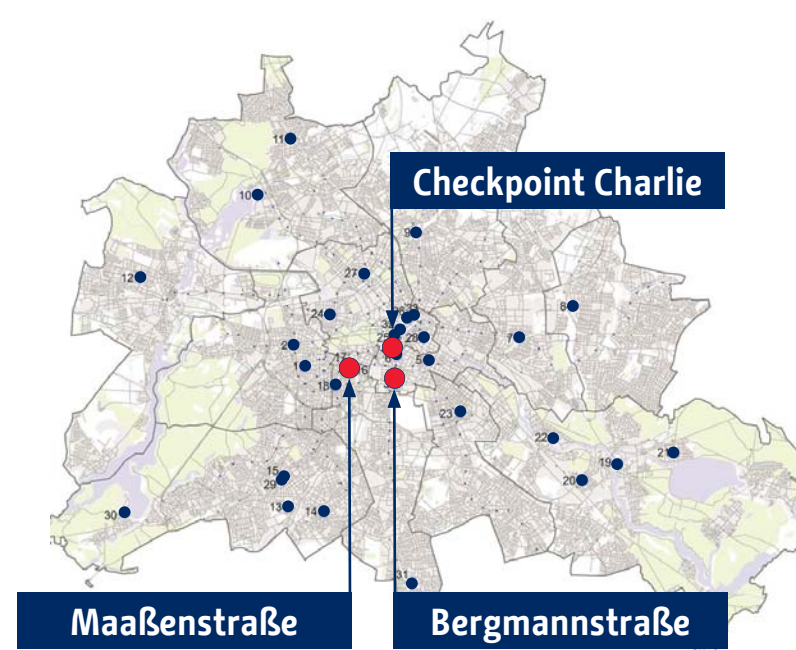
Fußverkehrsstrategie für Berlin

Modellprojekt Begegnungszonen - Pilotvorhaben Maaßenstraße
Kernelemente der Planung und Abstimmung

START: Beschluss der Fußverkehrsstrategie für Berlin am 19. Juli 2011 (Ziele, Maßnahmen, Modellprojekte)

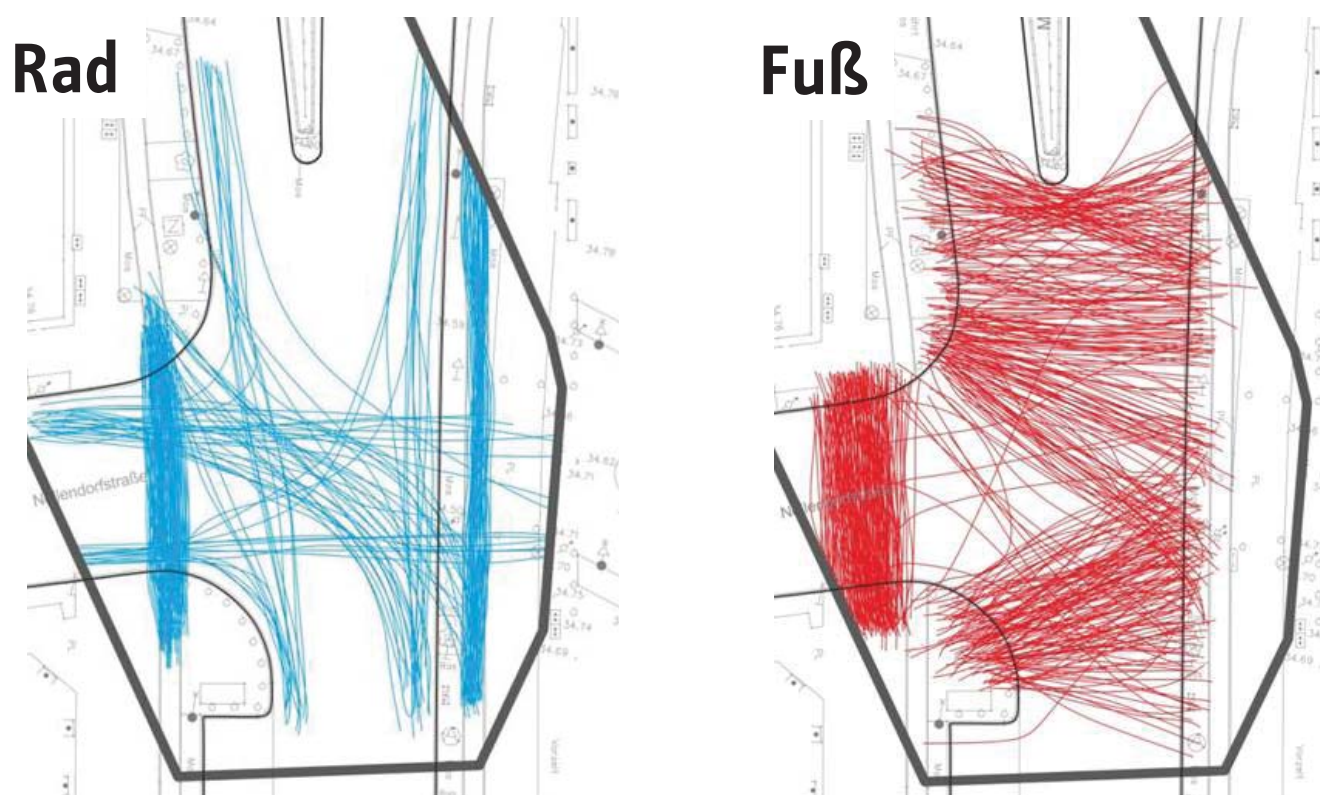
1 Untersuchungs- / Abstimmungsprozess zum Modellprojekt 5 - Begegnungszonen (Nov. 2012 bis Sept. 2013)

- Ausarbeitung der rechtlichen Rahmenbedingungen
- Erarbeitung von Kriterien zur Auswahl geeigneter Straßenräume
- Ausarbeitung der Zielvorstellungen und Gestaltungsregeln
- Auswahl der drei Pilotprojekte

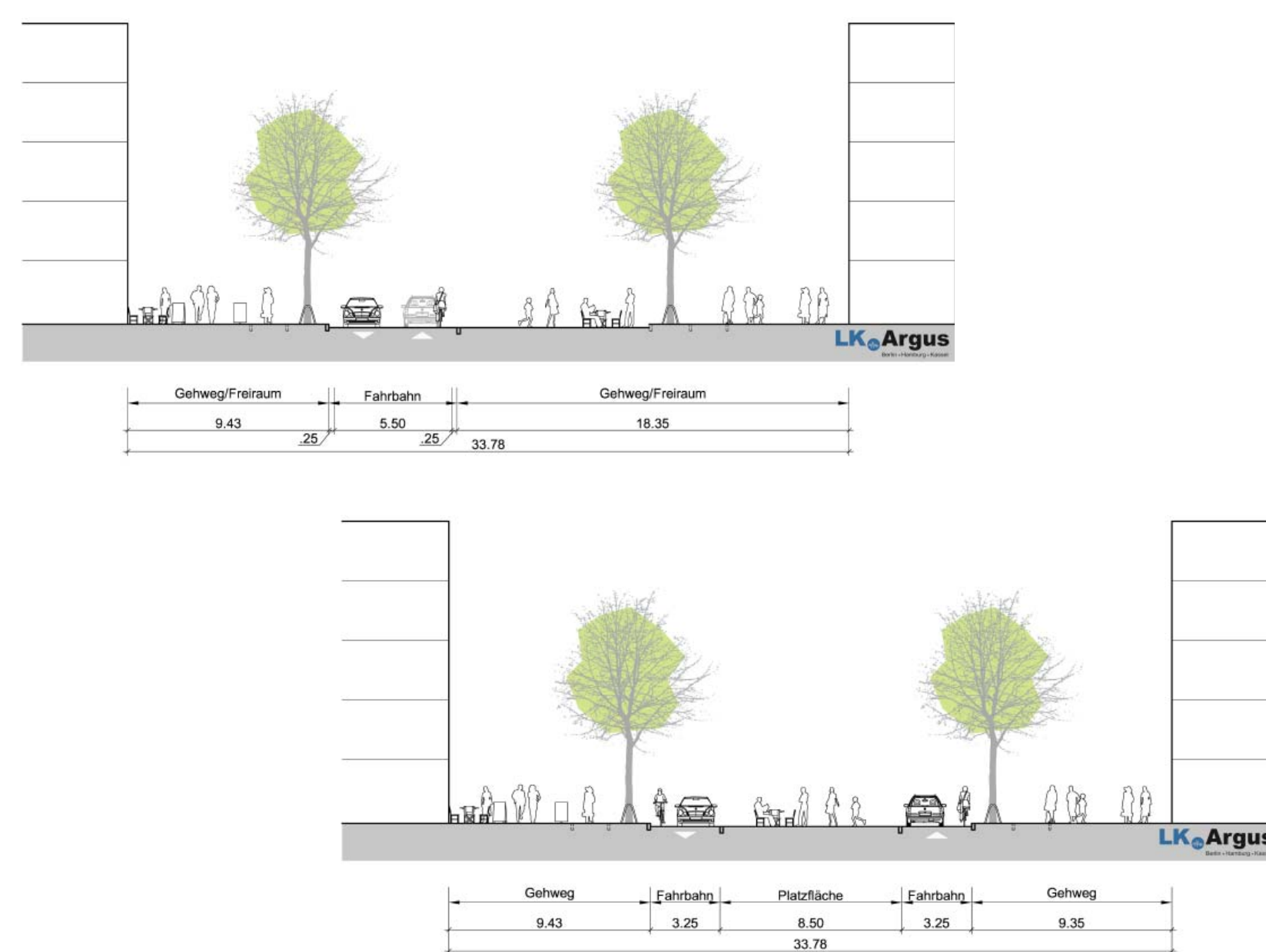


2 Umsetzung der stadtweit ersten „Berliner Begegnungszone“ in der Maaßenstraße (ab Sept. 2013)

- Vertiefung der Bestandsanalyse
zum Beispiel Querungen am Knoten Maaßenstraße / Nollendorfstraße



- Erarbeitung von Varianten zur Aufteilung des Straßenraums

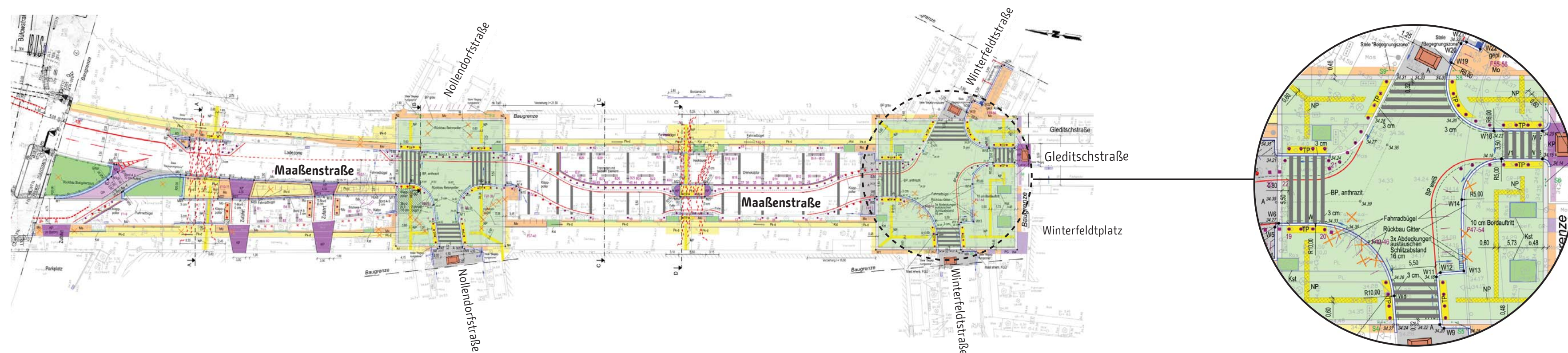


- Sicherstellung der Öffentlichkeitsbeteiligung



- Auswertung der Ergebnisse aus der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Erstellung eines abgestimmten Vorentwurfs und Übergabe an den Bezirk Tempelhof-Schöneberg

3 Vorbereitung Bauausführung (April 2014 bis Nov. 2014)



4 Durchführung der Bauleistungen (Dez. 2014 / März 2015 bis Okt. 2015)